



Biroul permanent al Senatului

16 / 06.02.2024

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 26 /06.02.2024

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar

(L16/2024)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L16/2024, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar**, inițiatori: Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Legii nr.202/2016 privind integrarea sistemului Feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat **favorabil**, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a analizat proiectul de lege și a avizat **favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a transmis **aviz favorabil**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În ședința din 6 februarie 2024 membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au analizat proiectul de lege și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere (cu amendamente admise)** și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supus votului în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Toma-Florin Petcu



Secretar,

Senator Marius Bodea



AMENDAMENTE ADMISE

la

**Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.131/2023 pentru modificarea și completarea unor
acte normative din domeniul transportului feroviar**

(L16/2024)

Nr.crt.	Text OUG nr.131/2024	Text Amendament	Observații
1.	Art. I, punctul 8 „8. La articolul 11 ² , alineatele (1) - (6), (10) și (11) se modifică și vor avea următorul cuprins:	La Art. I, punctul 8 se modifică, cu următorul cuprins: „8. La articolul 11 ² , alineatele (1) - (6), (10) și (11) se modifică și vor avea următorul cuprins:	Amendament admis cu majoritate de voturi Inițiator: domnul senator Toma-Florin Petcu

	<p>„Art. 11². - (1) După caz, pentru inițierea, continuarea și realizarea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocierile de U.A.T.-uri, denumite în continuare unități/subdiviziuni administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în baza hotărârilor adunării generale, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 39/2018, pe</p>	<p>„Art. 11². - (1) După caz, pentru inițierea, continuarea și realizarea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocierile de U.A.T.-uri, denumite în continuare unități/subdiviziuni administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în baza hotărârilor adunării generale, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în participațiune, denumite în continuare acorduri de asociere, în condițiile art. 11⁴, pe infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare:</p> <p>a) pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;</p> <p>b) pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;</p> <p>c) pentru exploatarea bunurilor.</p>	
--	---	--	--

<p>infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare:</p> <p>a) pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;</p> <p>b) pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;</p> <p>c) pentru exploatarea bunurilor.</p> <p>(2) Odată cu propunerea transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a implementa acorduri de asociere, prevăzute la alin. (1) și în condițiile O.U.G. nr.</p>	<p>(2) Odată cu propunerea transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a implementa acorduri de asociere, prevăzute la alin. (1) și în condițiile art. 11⁴:</p> <p>a) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau</p>	
--	---	--

<p>39/2018:</p> <p>a) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor prevăzute la alin. (1), precum și să își asume respectarea condițiilor de siguranța circulației pe căile ferate române prevăzute la art. 34-36;</p> <p>.....</p> <p>(3) În vederea implementării, derulării și, după caz, administrării proiectelor de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională prevăzute la alin. (1), lista proiectelor și mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea asocierilor în condițiile</p>	<p>consorțiile administrative legal constituite au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor prevăzute la alin. (1), precum și să își asume respectarea condițiilor de siguranța circulației pe căile ferate române prevăzute la art. 34-36;</p> <p>.....</p> <p>(3) În vederea implementării, derulării și, după caz, administrării proiectelor de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională prevăzute la alin. (1), lista proiectelor și mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea asocierilor în condițiile art. 11⁴ și pentru aprobarea protocoalelor de implementare, acordurilor de asociere și, după caz, contractelor de activitate locală:</p>	
--	---	--

	<p>O.U.G. nr. 39/2018 și pentru aprobarea protocoalelor de implementare, acordurilor de asociere și, după caz, contractelor de activitate locală:</p> <p>a) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor;</p> <p>.....</p> <p>(5) La încetarea asocierii constituite potrivit prevederilor alin. (1) și în condițiile O.U.G. nr. 39/2018, bunurile private ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale sau, după caz, ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, zonelor metropolitane sau consorțiilor administrative legal constituite, rezultate în urma implementării</p>	<p>a) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor.</p> <p>.....</p> <p>(5) La încetarea asocierii constituite potrivit prevederilor alin. (1) și în condițiile art. 11⁴, bunurile private ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale sau, după caz, ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, zonelor metropolitane sau consorțiilor administrative legal constituite, rezultate în urma implementării acordurilor de asociere, pot fi trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din Codul administrativ.</p> <p>.....</p>	
--	--	--	--

	<p>acordurilor de asociere, pot fi trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din Codul administrativ.</p> <p>.....</p> <p>(10) Pentru inițierea, continuarea și realizarea unor programe de dezvoltare locală, județeană, zonală sau, după caz, regională, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative constituite în baza hotărârilor adunării generale pot propune încheierea de acorduri de asociere în condițiile O.U.G. nr. 39/2018, având ca obiect proiectele prevăzute la alin.</p>	<p>(10) Pentru inițierea, continuarea și realizarea unor programe de dezvoltare locală, județeană, zonală sau, după caz, regională, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite în baza hotărârilor adunării generale pot propune încheierea de acorduri de asociere în condițiile art. 11⁴, având ca obiect proiectele prevăzute la alin. (1), care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a societăților feroviare cu capital integral de stat.</p> <p>.....</p>	
--	---	--	--

	<p>(1), care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a societăților feroviare cu capital integral de stat.</p> <p>.....</p>		
2.	<p>Art. I, punctul 11</p> <p>„11. După articolul 11² se introduce un nou articol, art. 11³, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 11³. - (1) Cu respectarea prevederilor art. 11² alin. (2)-(9) și a condițiilor de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36, unitățile aflate în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul</p>	<p>La Art. I, punctul 11 se modifică, cu următorul cuprins:</p> <p>„11. După articolul 11² se introduce un nou articol, art. 11³, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 11³. - (1) Cu respectarea prevederilor art. 11² alin. (2)-(9) și a condițiilor de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36, unitățile aflate în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de unic acționar pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii constituirea de acorduri de asociere în condițiile art. 11⁴ pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări</p>	<p>Amendament admis cu majoritate de voturi</p> <p>Inițiator: domnul senator Toma-Florin Petcu</p>

	<p>român le are în calitate de unic acționar pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii constituirea de acorduri de asociere în condițiile O.U.G. nr. 39/2018 pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții sau continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.</p>	<p>de investiții sau continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.</p>	
3.		<p>La Art. I, după punctul 11 se introduce un punct nou, punctul 11¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„11¹. După articolul 11³ se introduce un nou articol, art. 11⁴, cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 11⁴.</p> <p>(1) Acordurile de asociere prevăzute la art. 11² alin. (1) trebuie să reglementeze cel puțin următoarele aspecte:</p> <p>a) părțile asociate;</p> <p>b) obiectul proiectului realizat în asociere;</p>	<p>Amendament admis cu majoritate de voturi</p> <p>Inițiator: domnul senator Toma-Florin Petcu</p>

		<p>c) durata acordului de asociere;</p> <p>d) etapele preconizate de implementare a proiectului;</p> <p>e) drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor, precum și modalitatea de finanțare a proiectului;</p> <p>f) lista bunurilor care formează obiectul proiectului;</p> <p>g) regimul juridic al bunurilor implicate în proiect, inclusiv al bunurilor realizate sau dobândite în cursul derulării proiectului;</p> <p>h) caracteristicile și obiectivele de performanță ale bunurilor ce vor fi realizate în cadrul proiectului;</p> <p>i) modul de repartizare între asociați și condițiile de exercitare a drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de asociați, pe parcursul implementării activităților prevăzute la art. 11², alin. (1), lit. a) - c), cu respectarea dispozițiilor legale în materia proprietății publice;</p> <p>j) modul de utilizare a bunurilor și, după caz, de operare a serviciilor ce formează obiectul asocierii;</p> <p>k) modul de repartizare, la terminarea acordului, a bunurilor ce vor fi realizate în cadrul proiectului între asociați, precum și condițiile ulterioare de exercitare a drepturilor asupra bunurilor ce formează obiectul activităților prevăzute la art. 11², alin. (1), lit. a) - c), cu respectarea dispozițiilor legale în materia proprietății publice;</p> <p>l) dreptul asociațiilor de a modifica anumite</p>	
--	--	---	--

		<p>clauze ale acordului de asociere;</p> <p>m) dreptul asociațiilor de a înceta, în tot sau în parte, acordul de asociere, în situația demarării unor lucrări de utilitate publică;</p> <p>n) situațiile privind încetarea acordului de asociere;</p> <p>o) clauze care să reglementeze compensațiile datorate de părți în caz de încetare a acordului de asociere înainte de termen;</p> <p>p) orice alte aspecte care, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență, sunt parte a acordului de asociere.</p> <p>(2) Pentru realizarea activităților prevăzute la art. 11², alin. (1) lit. a) - c), care vizează elemente ale infrastructurii feroviare, prevăzute la art. 8, alin. (1) și (3), aferente proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor art. 11², alin. (3):</p> <p>a) administratorul infrastructurii și unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative, legal constituite, încheie contracte de activitate locală în condițiile art. 37¹;</p> <p>a) administratorul infrastructurii și unitățile aflate în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de unic acționar încheie contracte de activitate locală în condițiile art.</p>	
--	--	---	--

		<p>37¹;</p> <p>(3) Pentru implementarea proiectelor și, după caz, exploatarea bunurilor publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară, prevăzute la art. 8, alin. (1) și (3), aferente proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor art. 11², alin. (3):</p> <p>a) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau, după caz, societățile feroviare cu capital integral de stat, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite și unitățile aflate în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de unic acționar au dreptul de a înceta oricând acordul de asociere, în tot sau în parte, în baza unei notificări prealabile, comunicată cu cel puțin optsprezece luni înainte de data încetării, în tot sau în parte și, după caz, a acordului de asociere;</p> <p>b) orice încetare, în tot sau în parte, a acordului de asociere, în baza prevederilor lit. a) se realizează prin act adițional;</p> <p>c) unitățile/subdiviziunile administrativ-</p>	
--	--	--	--

		<p>teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), pot încheia în condițiile legii, în numele asocierii, contracte de concesiune de servicii pentru exploatarea bunurilor proprietate publică; contractele de concesiune de servicii sunt valabile pe o perioadă care nu o poate depăși pe cea pentru care bunurile sau infrastructura feroviară sunt în concesiunea sau administrarea companiei naționale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sau până la încetarea parteneriatului, în tot sau în parte, conform prevederilor lit. b);</p> <p>d) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), pot încheia prin licitație publică, în numele asocierii, contracte de închiriere pentru bunurile publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară, prevăzute la art. 8, alin. (1) și (3), conform prevederilor art. 332-348 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;</p>	
--	--	--	--

		<p>e) asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), pot încheia prin licitație publică, în numele asocierii, contracte de închiriere pentru bunurile publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară, prevăzute la art. 8, alin. (1) și (3), conform prevederilor art. 332-348 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>f) contractele de închiriere prevăzute la lit. d) și e) sunt valabile pe o perioadă care nu o poate depăși pe cea pentru care bunurile sau infrastructura feroviară sunt în concesiunea sau administrarea companiei naționale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sau până la încetarea acordului de asociere, în tot sau în parte, conform prevederilor lit. b);</p> <p>g) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite și, după caz, unitățile aflate în subordinea, sub</p>	
--	--	---	--

		<p>autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de unic acționar, în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), organizează și derulează procedurile de achiziție publică în comun, pentru și în numele entităților semnatare ale acordului de asociere, conform prevederilor art. 44 din Legea nr. 98/2016;</p> <p>h) în vederea demonstrării capacității administrative de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor cu valori mari sau egale cu cele prevăzute la art. 42, alin. (1) lit. a) și b) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite pun la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, o dată cu propunerea transmisă, înscrierile și componența echipei de implementare a proiectului prevăzute în normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentului articol adoptate de Guvern.</p>	
--	--	---	--

		<p>(4) După caz, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare și art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții sau pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții care vizează bunuri publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară, prevăzute la art. 8 alin. (1) și (3), și sunt parte a proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor art. 11², alin. (3), unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale dobândesc un drept legal de administrare temporară asupra bunurilor publice:</p> <p>a) în baza și pe o perioadă care nu poate depăși durata de valabilitate a acordului de asociere;</p> <p>b) pe o perioadă care nu poate depăși durata pentru care bunurile sunt în concesiunea sau administrarea companiei naționale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;</p> <p>c) fără a face anterior dovada deținerii bunului, exclusiv pe durata valabilității acordului de</p>	
--	--	--	--

		<p>asociere;</p> <p>d) dreptul de administrare temporară asupra bunurilor se înscrie în cartea funciară de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale care dobândesc dreptul și se radiază de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale după încetarea dreptului de administrare temporară.</p> <p>(5) Dreptul de administrare temporară, prevăzut la alin. (4), încetează odată cu finalizarea perioadei de valabilitate a acordului de asociere.</p> <p>(6) După încetarea dreptului administrare temporară, prevăzut la alin. (4), bunurile imobile rezultate, realizate conform studiului de fezabilitate și proiectului, trec în proprietatea statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și, după caz, pot constitui obiectul acordului de asociere pentru implementarea activităților prevăzute la art. 11², alin. (1) lit. c).</p> <p>(7) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii operează modificările în inventarul bunurilor</p>	
--	--	--	--

		<p>din domeniul public al statului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(8) Pentru implementarea proiectelor și, după caz, exploatarea bunurilor proprietate privată ale societăților feroviare cu capital integral de stat:</p> <p>a) societățile feroviare cu capital integral de stat constituie în favoarea unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, zonelor metropolitane sau consorțiilor administrative legal constituite și, după caz, unităților aflate în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de unic acționar drepturi de suprafață, de servitute și, după caz, drepturi de folosință în condițiile Legii nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe o perioadă care nu poate depăși durata acordului de asociere;</p> <p>b) orice încetare, în tot sau în parte, a acordului de asociere, în baza prevederilor lit. a) se realizează prin act adițional;</p> <p>c) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în</p>	
--	--	---	--

	<p>calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), pot încheia în condițiile legii, în numele asocierii contracte de concesiune de servicii;</p> <p>d) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), pot încheia prin licitație publică, în numele asocierii, contracte de închiriere conform prevederilor art. 332-348 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>e) asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), pot încheia prin licitație publică, în numele asocierii, contracte de închiriere conform prevederilor art. 332-348 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>f) contractele de concesiune de servicii prevăzute la lit. c), precum și contractele de închiriere prevăzute la lit. d) și e) sunt valabile pe o perioadă care nu o poate depăși pe cea</p>	
--	--	--

		<p>pentru care infrastructura feroviară este în concesiunea sau administrarea companiei naționale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sau până la încetarea acordului de asociere, în tot sau în parte, conform prevederilor lit. b);</p> <p>g) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și, după caz, structurile de cooperare ale unităților administrativ teritoriale, în calitate de lider de parteneriat și în baza prevederilor acordului de asociere prevăzut la lit. a), organizează și derulează procedurile de achiziție publică în comun, pentru și în numele entităților semnatare ale acordului de asociere, conform prevederilor art. 44 din Legea nr. 98/2016;</p> <p>h) în vederea demonstrării capacității administrative de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor cu valori mari sau egale cu cele prevăzute la art. 42, alin. (1) lit. a) și b) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite pun la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, o dată cu</p>	
--	--	---	--

	<p>propunerea transmisă, înscrisurile și componența echipei de implementare a proiectului prevăzute în normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentului articol adoptate de Guvern.</p> <p>(9) Drepturile prevăzute la alin. (8) se înscriu în cartea funciară de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale care dobândesc dreptul și se radiază de către acestea după încetarea dreptului.</p> <p>(10) Drepturile prevăzute la alin. (8) încetează odată cu finalizarea perioadei de valabilitate a acordului de asociere.”</p>	
--	--	--